中澤明夫*4

S(mm)

舭

引振

(mm)

ŝ

抜き量

6

2

15

3000

杭体の軸ひずみ測定を行った場所打ちコンクリート杭の引抜き試験

軸ひずみ

S(mm)

引抜き量

15L 300

(その2 試験結果)

正会員 〇野村哲也*1

同

同 田中誠二*2

引抜き試験 場所打ちコンクリート杭

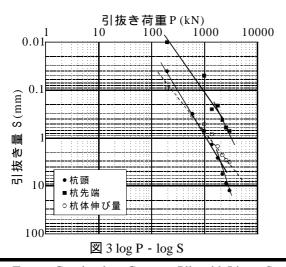
同 難波伸介*3

PI 試験 杭頭部目視観察

1. はじめに 同名報告 (その1)¹⁾では、引抜き試験の概要について述べた。本報では、引抜き試験結果と試験後に実施したPI試験結果および掘出し目視結果について報告する。

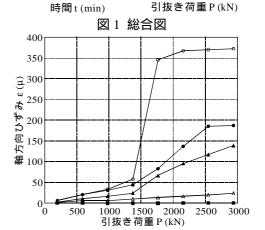
2. 試験結果 引抜き荷重P - 変位量S - 時間tの関係を総合図として図 1 に示す。P - S 曲線から、最大荷重 2,940 kN(杭頭荷重度 σ = 2.6 N/mm 2)時における杭頭変位量は 12.73 mm、残留変位量は 3.52 mm、杭先端変位量は 0.71 mm、残留変位量は 0.35 mmである。また、弾性戻り量曲線は最大荷重時においても増加傾向にあり、弾性挙動を示している。

ひずみ測定結果から断面 の結果を省いて求めた伝達 軸力を図4に、各断面間の杭周面摩擦力度を図5に示す。 これらの図より、1,764kNの引抜き荷重を加えた時点で、



時間 t (min) 引抜き荷重 P (kN) 300 4000 200 100 0 1000 2000 杭頭部 P(kN) ---- 杭先端部 3000 杭頭残留引抜き量 → 杭頭弾性戻り量 荷重 杭先端残留引抜き量 2000 杭先端弾性戻り 点 数 1000

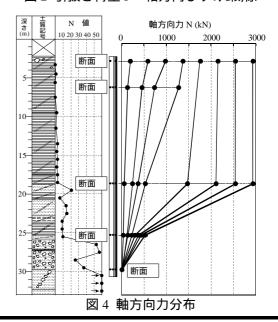
200



1000

2000

図2 引抜き荷重 P - 軸方向ひずみ E関係



Pulling Test on Cast-in-place Concrete Pile with Linear Strain - Part2 Result of Test -

GL-18.100mまでの沖積粘土層の摩擦力がほぼ最大に達 していることが分かる。また、各区間における実測平均 摩擦力度と標準貫入試験N値および土質試験結果から求 めた摩擦力度を比較し、表1に示す。杭周面摩擦力度は、 沖積粘土層ではqu=1.25*N値とした場合よりも大きく、 一軸圧縮強度quを用いた場合より小さい。また、砂質土 ではN値/3 とした場合より大幅に大きな値を示している。 引抜き試験後に実施したPI試験によ 3. IT試験結果 り得られた検出波形を図 6 に示す。杭頭測定位置 -3.5m(GL-5.5m)付近のクラックについては位置が浅いた め、杭頭付近のリバウンド領域に入り明確な判断は困難 である。しかし、この付近に横軸から下向きの波形がみ られ、その後重複波形が確認されること、先端反射が確 認されるものの横軸をこえない曖昧なものであることか ら、先端の確認が不可能な程ではないにしろクラックを 推測することは可能である。

4. 掘出し目視観察結果 試験杭頭部のスケッチを 図 7 に示す。GL-5.5m付近に幅 0.5mm程度の水平ひび割れが、杭全周にわたり認められた。

5. まとめ 本試験における引抜き力に対する周面 摩擦力度は、土質試験結果から求めた摩擦力度と比較し た場合、沖積粘土層では小さく、砂質土層ではまだ限界 に達していないが大きいことが分かった。

また、引抜き荷重により杭頭部全周にわたり水平ひび 割れを生じたが、ひび割れ以降も荷重は正常に伝達され ているものと考えられる。

<参考文献>

1) 田中誠二、野村哲也、難波伸介、中澤明夫: 杭体の軸 ひずみ測定を行った場所打ちコンクリート杭の引抜き試 験(その1 試験概要), 日本建築学会学術講演梗概集, 2001.9, 投稿中

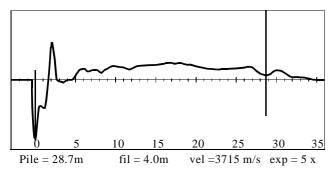


図 6 PI 試験による検出波形

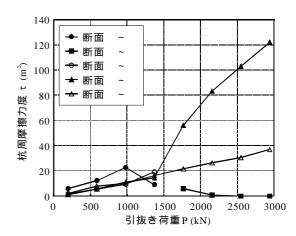
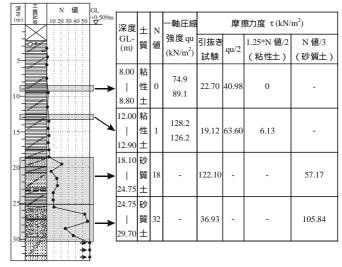


図 5 杭周面摩擦力度

表1 杭周面摩擦力度の比較



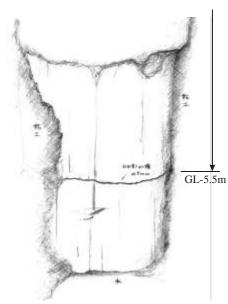


図 7 試験杭杭頭部スケッチ

^{*1} ヨーコン(株)技術研究所

^{*2(}株)日建ハウジングシステム

^{*3(}株)新井組 技術研究所・工修

^{*4(}株)新井組 技術研究所