周波数依存性を考慮した杭の鉛直および水平方向の動的載荷試験解析プログラムの開発

杭 水平載荷 動的

1. はじめに

鉛直および水平方向の動的杭載荷試験解析プログラム KwaveHybrid¹⁾においては、これまで地盤振動の周波数に 依存しないばねとダッシュポットで地盤をモデル化して いた。しかし、急速載荷試験と衝撃載荷試験では載荷時間 がそれぞれ異なり、これらの載荷試験を統一的に解析する には、周波数依存性を考慮する必要がでてきた。

本報告では, Nogami & Konagai (1986, 1988)によって提 案された地盤モデルを採用し,周波数依存性を考慮できる よう既存の KwaveHybrid を拡張した。

2. 解析手法

図1に,既存の杭載荷解析プログラムKwaveHybrid¹⁾で 用いている杭と地盤のモデル化を示す。杭は梁要素,地盤 は杭節点に連結されたばねとダッシュポットで表現する。 杭の運動方程式は,式(1)の増分形式で表現する。

$$\{F\}_{t} + [K]_{t} \{\Delta w\}_{t+\Delta t} + [C]_{t} \{\dot{w}\}_{t+\Delta t} + [M]_{t} \{\ddot{w}\}_{t+\Delta t} = \{F\}_{t+\Delta t}$$
(1)

ここで, [K], [C], [M]は剛性, 減衰および質量マトリッ クスである。{w}は変位ベクトル, {F}は外力ベクトルで ある。式(1)を Newmark のβ法で解いている。

(1) 従来の地盤モデル

杭周面における鉛直ばねど,鉛直ダッシュポット(逸散 減衰) c²,2方向の水平ばねど,ど,2方向の水平ダッシュ ポット(逸散減衰) c², c²は,次式で近似的に与えられる。

$$k^{z} = \frac{2.75G_{s}}{\pi d}, \ k^{x} = k^{y} = \frac{4G_{s}}{d}$$
(2)
$$c^{z} = \frac{G_{s}}{V_{s}}, \ c^{x} = c^{y} = \frac{4.5G_{s}}{V_{s}}$$
(3)

ここでG_sとV_sは地盤のせん断剛性とせん断波速度, dは杭の直径である。杭先端ばねとダッシュポットおよび杭と地盤の滑りの考慮については参考文献 1)を参照されたい。

Nogami & Konagai (1986, 1988) による地盤モデル

図 2 と図 3 はNogami & Konagai によって提案された鉛 直方向地盤モデルおよび水平方向地盤モデルである。図中 の k_n は杭の単位長さあたりのばね定数, c_n は単位長さあた りの減衰定数, m_s は単位長さあたりの付加質量である。 m_s , k_n , c_n は式(4),式(5),式(6)のように表される。

$$m_s = \xi_m(v_s)\rho_s \pi r_0^2 \tag{4}$$

$$k_{n} = \xi_{k}(v_{s})G_{s}\begin{cases} 3.518 & n = 1\\ 3.581 & n = 2\\ 5.529 & n = 3 \end{cases}$$
(5)

Development of a computer program for dynamic analysis of a single pile considered frequency dependence

金沢大学 学生会員	○沼田 篤志
金沢大学 国際会員	Kitiyodom Pastsakorn
金沢大学 国際会員	松本 樹典
JapanPile(株) 正会員	小嶋英治
JapanPile(株) 正会員	熊谷 裕道



図1 杭と地盤のハイブリッドモデル 図2 Nogami & Konagai (1986) による鉛直地盤モデル





$$c_{n} = \xi_{k}(v_{s}) \frac{G_{s}r_{0}}{V_{s}} \begin{cases} 113.097 & n = 1\\ 25.133 & n = 2\\ 9.362 & n = 3 \end{cases}$$
(6)

ここで $a_0 = r_0 \omega / V_s$, r_0 は杭半径である。 ω は円周波数である。 ξ_m , ξ_k はポアソン比のみに依存する関数で, 鉛直方向地盤モデルに関しては $\xi_k = 1, \xi_m = 0$ である。

(3) 地盤モデルの比較

Nogami & Konagai (1986, 1988) による地盤モデルと従 来の地盤モデルの比較解析を行った。解析に用いたパラメ ータは、地盤せん断剛性 $G_s = 1 \text{ kN/m}^3$,密度 $\rho = 1 \text{ ton/m}^3$, 杭半径 $r_0 = 1 \text{ m}$ で、載荷荷重Fは、周波数が異なる振幅 1 kN の正弦波を与える。

各周波数においてばねおよび減衰パラメータ S_{w1} , S_{w2} , S_{u1} , S_{u2} は式(7), (8)の関係を用いて求まる。

Atsushi Numata, Kanazawa University Pastsakorn Kitiyodom, Kanazawa University Tatsunori Matsumoto, Kanazawa University Eiji Kojima, Japan Pile Corporation Hiromichi Kumagai, Japan Pile Corporation

$$F = GS_{w1}w + \frac{Gr_0}{V_s}\frac{S_{w2}}{a_0}\dot{w}$$
(7)

$$F = G\pi S_{u1}u + \frac{G\pi r_0}{V_s} \frac{S_{u2}}{a_0} \dot{u}$$
(8)

図4と図5はそれぞれ鉛直方向および水平方向の場合の 各周波数におけるばねおよび減衰パラメータの比較を示 している。図中には、Novak et al. (1978)によって提案され た理論値も示している。従来のKwaveHybridの地盤モデル は、鉛直の衝撃載荷の場合 ($a_0 > 1.0$) では妥当な近似で ある。しかし、 a_0 が小さい場合には、ばね値を過大評価 し、逸散減衰を過小評価している。一方、Nogami & Konagai (1986)のモデルは、無次元周波数 a_0 に関わらず、理論解と 一致している。

図5の水平載荷の場合,従来の地盤モデルでは,限られた範囲の土のポアソン比vと無次元周波数a₀に対してのみ有用である。一方,Nogami & Konagai (1988)のモデルは,土のポアソン比vと無次元周波数a₀に関わらず,理論解と一致している。

したがって、Nogami & Konagai (1986, 1988)によって提 案された地盤モデルを採用し、周波数依存性を考慮できる よう既存の KwaveHybrid を拡張した。Nogami & Konagai の地盤モデルを採用するもう一つの利点は、時間領域の計 算によって、Novak et al. (1978)による理論値を再現できる ことである。



拡張した KwaveHybrid の妥当性の検討

次に拡張したプログラムの妥当性の検討を行った。杭頭に急速載荷から衝撃載荷までを想定して, $a_0 = 0.05, 0.1, 1.0$ のように周波数が異なる振幅 10000 kNの正弦波の荷重を与えた。用いた杭条件、地盤条件を表1、表2に示す。

図6と図7は各周波数の荷重を与えたときの鉛直変位お よび水平変位を示している。載荷荷重の周波数が高いとき では、変位が小さく、載荷荷重の周波数が低いときでは、 変位が大きい。すなわち、地盤モデルの周波数依存性をう まく表現していることが分かる。

表1 杭条件		
Length (m)	10	
Diameter (m)	0.4	
Cross-sectional area (m ²)	0.126	
Young's modulus (kN/m ²)	3.0×10^{7}	
Bar wave velocity (m/s)	5000	
Density (ton/m ³)	1.2	
Mass (ton)	1.51	
Poisson's ratio	0.16	
表 2 地盤条件		
Young's modulus (kN/m ²)	3.0×10^{5}	
Density (ton/m ³)	2.0	
Poisson's ratio	0.5	
Shear stiffness (kN/m ²)	1.0×10^{5}	
Shear velocity (m/s)	257.34	



参考文献

- 松本 樹典, Kitiyodom Pastsakorn, 小嶋 英治. 2005. 鉛 直および水平方向の動的・静的杭載荷試験解析プログラ ムの開発, 2005 年度日本建築学会大会学術講演梗概集.
- 2) Nogami T., and Konagai K., 1986. Time domain axial response of dynamically loaded single piles. *Journal of Engineering Mechanics*; **112**, 1241-1525.
- 3) Nogami T., and Konagai K., 1988. Time domain flexural response of dynamically loaded single piles. *ditto*; **114**, 1512-1525.
- 4) Novak M., Nogami T., and Aboul-Ella. F., 1978. Dynamic soil reaction for plane strain case. *ditto*; **104**, 953-959.